



Intakeformulier Mobiliteitsinitiatief

Stap 0: Registratie verzoek tot het oppakken van Mobiliteitsinitiatief

Wat is het vraagstuk/ verzoek? <i>Geef een toelichting op de vraagstelling/ verzoek/ melding/ klacht. Omschrijf de probleemstelling.</i>	Vanuit een verplichting van de Wnb-ontheffing voor de uitbreiding van VDL-Nedcar en vanuit afspraken van VDL-Nedcar met de omgeving dient VDL-Nedcar een voetgangersbrug over de N297 te realiseren die tevens een functie heeft als <i>hop over</i> voor een vleermuisroute.
---	--

Stap 1: Inventarisatie verzoek Mobiliteitsinitiatief

Door wie dient dit verzoek in behandeling te worden genomen? <i>Welk belang heeft provincie bij dit verzoek?</i>	(1) Hoe past deze verbinding binnen het netwerk van langzame verkeersverbindingen in de omgeving? (2) Welke randvoorwaarden zijn van toepassing vanuit Provinciaal wegbeheer?
Indien nee, wie is de verantwoordelijke behandelaar? <i>De eigenaar of de verantwoordelijke.</i>	Niet van toepassing.
Indien ja, past het verzoek binnen de provinciale mobiliteitsopgave? <i>Als het verzoek duidelijk te adresseren is aan een ander beleidsveld, denk aan economie, natuur, woon of leefomgeving, dan dient dit hier te worden aangegeven.</i> <i>Indien ja, verzoek is een: mobilitetsvraagstuk</i>	Ter beantwoording door Provincie. <u>Suggestie</u> In het kader van het project <i>Bottleneckinfra</i> is de N297 aangelegd, in kader van dit project zijn routes voor langzaam verkeer gerealiseerd. Daarmee zijn er geen aanvullende mobiliteitsopgaven voor langzaam verkeer noodzakelijk.

*Kenmerk:

*Datum aangenomen intakeformulier:

*In te vullen door provincie Limburg



Stap 2: Inzichtelijk maken van het verzoek Mobiliteitsinitiatief

Aan welk mobiliteitsdoel kan het verzoek bijdragen?(onderbouwing toevoegen) - Doorstroming - Veiligheid - Leefbaar - Duurzaam - Grenzeloos	Leefbaarheid (recreanten vanuit de omgeving Nieuwstadt).
Voor welke doelgroep is het verzoek relevant? <i>Bijvoorbeeld: langzaam verkeer, autoverkeer, openbaar vervoer.</i>	Langzaam verkeer (recreanten).
Is er in de laatste vijf jaar sprake van verkeersongevallen met letsel of dood tot gevolg wat te wijten is aan de inrichting van de bestaande infrastructuur? <i>Het ongeval is niet te wijten aan bijv. dronkenschap, afleiding (telefoongebruik), laagstaande zon. Neem in de toelichting op om hoeveel ongevallen het gaat en op welke manier de inrichting van de infrastructuur hier niet voldoet.</i>	Niet van toepassing.
Welke rol wordt gevraagd van de provincie? <i>Initiatiefnemer, facilitator, adviseur, subsidieverlener, mediator, eigenaar provinciale infrastructuur</i>	(1) Toetsing aan mobiliteitsbeleid; (2) Toetsing van ontwerp aan kaders en richtlijnen voor wegbeheer.
Welke andere partijen zijn of dienen betrokken te worden? <i>Is dit alleen een vraagstuk voor de provincie of zijn er andere partijen bij betrokken en welke belangen hebben zij?</i>	Het initiatief wordt ook ecologisch door de Provincie beoordeeld vanwege de functie voor de vleermuisroute.
Is er al een bestuurlijke wens, toezegging of akkoord? Wat is deze? Wat zijn de verwachtingen van omgeving o.b.v. uitspraak bestuurder? <i>Ja, nee, onbekend. Indien ja, toelichten.</i>	Door Provincie afgegeven Wnb-ontheffing bevat de verplichting tot het realiseren van een vleermuisroute waar deze brug onderdeel van wordt.
Welke (eigen) projecten/ opgaven spelen er nog meer in de regio? En met welke projecten heeft dit verzoek een raakvlak? <i>Opgaven met een relatie met mobiliteitsopgave, gebiedsagenda of een relatie met projecten van andere partijen.</i>	Dit is een uitvloeisel van het project 'uitbreiding VDL-Nedcar'.